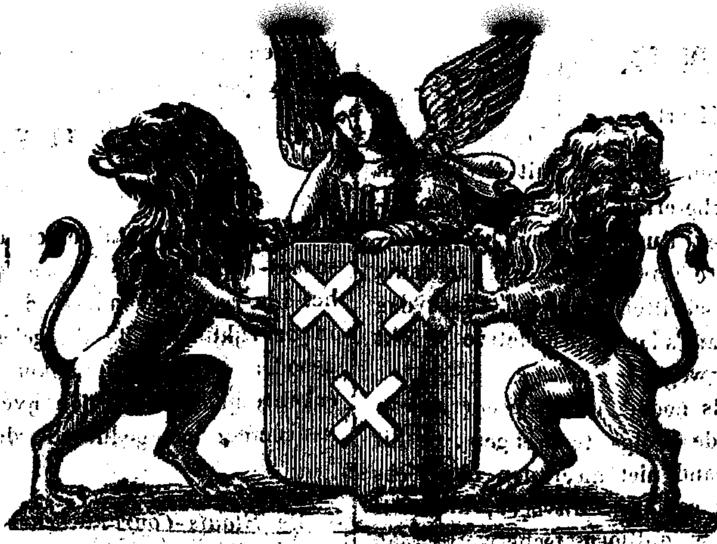
N°. 25. | 1856.

BREDASCHE  COURANT.

DONDERDAG | 27 MAART.

FRANKRIJK.

PARIJS, den 24sten Maart.

De bulletins nopens de Keizerin, den [illegible] [illegible]

Men verhaalt, dat den Keizerlijken Prins een ongeval is overkomen, hetwelk echter geene treurige gevolgen gehad heeft; zijne min zou hem namelijk hebben laten vallen. Zijne Keizerlijke Hoogheid moet een verschrikkelijk geschreeuw aangeheven hebben en de min van schrik in onmagt gevallen zijn, waarop de gouvernante en de ondergouvernantes ter hulp toesnelden. De artsen verklaarden dat de Prins volstrekt geen letsel bekomen had en zoo welvarend was, dat omtrent hem geene verdere bulletins uitgegeven zullen worden.

Het *Te Deum*, dat gisteren in de Notre-Damekerk alhier werd gezongen bij gelegenheid der geboorte van den Keizerlijken Prins, werd door de groote Staatsligchamen bijgewoond.

— De gevolmagtigden der Mogendheden hebben Zaturdag geene algemeene vergadering gehouden, doch het committé, dat met het opstellen der stukken is belast, is vergaderd geweest; nu alle betwiste punten geregeld zijn en het alleen geldt het vaststellen der bewoordingen van de overeengekomen transactien, zal alleen de langere of kortere duur der werkzaamheden van dit committé het openbaarmaken van den einduitslag der conferentien vertragen.

— In bijzondere berigten wordt het volgende geschreven: »Het Congres heeft in de afgeloopen week slechts twee algemeene zittingen gehouden, te weten op Dingsdag en Zaturdag; maar onderscheiden door hetzelve uit zijn midden benoemde commissien hebben dagelijks gewerkt, en heden nog heeft eene van die commissien aan het ministerie van buitenlandsche zaken eene bijeenkomst gehouden. Naar hetgeen uitlekt over den gang der onderhandelingen in het algemeen, zou men zeggen dat zekere gevolmagtigden minder gezind zijn om den afloop van het groote werk te bespoedigen: zij moeten minder voortvarendheid bij den arbeid, minder inschikkelijkheid bij het vereffenen van moeijelijkheden aan den dag leggen.

»Indien dat waar is, zou het te bejammeren zijn; wanneer het bij voorbeeld om een handelsverdrag te doen is, schaadt eene vertraging van eenige weken doorgaans weinig. Maar wanneer het te doen is om een eind te maken aan een grooten oorlog, die ook zelfs gedurende het stilstaan der vijandelijkheden de oorlogvoerende partijen tot aanhoudende opofferingen noodzaakt, en die alle belangen van Europa, zedelijke en stoffelijke, belemmert, dan is het ongeoorloofd zonder noodzaak de gewenschte uitkomst ook maar een etmaal te vertragen.

»In allen gevalle schijnt men meer en meer op het welslagen der vredesonderhandelingen te kunnen staat maken, en zelfs mag men nog de hoop voeden dat het vredesverdrag vóór het eind der maand onderteekend zal worden. Mogt er echter eene verlenging van den wapenstilstand noodig zijn, dan zouden de verbonden mogendheden daarin zonder bedenking bewilligen.

»Het berigt dat het Congres eene commissie met het opstellen van het vredesverdrag belast heeft, is onjuist. Het heeft reeds dadelijk bij den aanvang zijner werkzaamheden eenige commissien uit zijn midden gevormd en aan ieder van dezelve opgedragen een bepaald punt te behandelen en de daarover in het verdrag op te nemen bepalingen op te stellen."

— Volgens andere berigten zou de openbaarmaking van het vredesverdrag [illegible] openbare gebouwen toebereidselen worden gemaakt tot prachtige illuminatien.

— Sommigen hopen dat het thans alhier vergaderde Congres zich ook met de aangelegenheden van Midden-Italie zal bezig houden.

— Den 9den dezer is door de adellijken, de geestelijken en al de gevestigde ligchamen van Moldavie een protest opgemaakt tegen hetgeen in de onlangs te Konstantinopel gehouden conferentie tot nieuwe regeling van het bestuur der Donau-vorstendommen bepaald is. Dit protest is aan den Hospodar, vorst *Ghyka*, gerigt, met verzoek om het ook aan het Parijsche Congres toe te zenden.

— Het bestuur der Parijsche effectenbeurs heeft besloten, gedurende dit jaar geen nieuwe buitenlandsche effecten, noch aandeelen van eenige nieuwe vennootschap in de officiele koersenlijst op te nemen. Deze maatregel is op verlangen des gouvernements genomen, met het doel om den handel in buitenlandsch papier, inzonderheid in aandeelen der Oostenrijksche vereeniging van geldschieters op roerende goederen, waardoor thans de Parijsche beurs overstelpt en de prijs der Fransche staatsschuldbrieven gedrukt wordt, te beletten en den speculatiegeest te matigen.

— Aan het Parijsche blad *l'Univers* wordt uit Rome gemeld, dat aldaar meer en meer geloof gehecht wordt aan het gerucht van eene aanstaande verzoening tusschen den Pauselijken Stoel en het Spaansche gouvernement, en dat de Paus bij den plegtigen doop van het kind van Keizer Napoleon hoogst waarschijnlijk zal worden vertegenwoordigd door zijnen vicaris-generaal, den kardinaal *Patrizi*, die tot een van de aanzienlijkste geslachten van de Romeinsche aristokratie behoort.

— Onder de nieuwste modes, welke thans alhier uitgekomen zijn, bevinden zich *paletots prince impérial*, *robes impératrices* en *pantalons congrès de Paris*.

— Zeven priesters en vele zusters van liefdadigheid zijn te Marseille aangekomen om zich naar Konstantinopel te begeven, waar de typhus heerscht.

— De stoomboot *Thabor*, welke Konstantinopel den 13den dezer verlaten had, heeft ll. Zaturdag te Marseille de volgende tijdingen aangebragt: Aan de Porte werden drukke bijeenkomsten gehouden. De baron *Alphonse von Rothschild* maakte zich gereed de Turksche hoofdstad te verlaten om zich naar Alexandria te begeven. — Brieven uit de Krim van den 11den dezer bevestigen de tijding dat de Geallieerden de in de voorstad der Karabelnaïa te Sebastopol opgerigte werken hebben doen springen, waarbij een Engelsch majoor het leven had verloren; bij het vertrek van den post begon men de vernieling van den ringmuur. Ten gevolge der genomen gezondheidsmaatregelen namen de ziekten onder de geallieerde troepen af. Men zeide dat eene groote revue over de Engelsche en Piémontesche troepen nabij was. De wapenstilstand was den 11den dezer nog niet geteekend; alleen was eene wapenschorsing gesloten, waarbij aan de Russen de Tschernaya en aan de Geallieerden het zijkanaal tot grenzen waren aangewezen. In de Krim heerschte zeer onstuimig weder en viel veel sneeuw. — Tijdingen uit Azië houden in, dat *Ismaïl*-pacha zich ijverig bezig hield met de uitbreiding van het Turksche leger van Anatolië. De Russische generaal *Murawieff* ontving van zijnen kant versterkingen over de Caspische Zee en over Tiflis, reeds had hij 15,000 man ruiterij bijeen. Uit Kertsch wordt de herstelling van den generaal *Vivian* beschreven. — Brieven uit Athene houden in, dat de nieuwe Grieksche ministers van den kant der drukpers aan hevige aanvallen blootstaan. Vele prefecten en maires zouden worden afgezet, omdat zij niet met genoegzame kracht tegen de zeeroovers waren te werk gegaan. De directeur der Bank van Griekenland zou te Konstantinopel eene hulpbank vestigen. — Volgens de *Presse d'Orient* had dost-*Mahomed*, khan van Kaboul, zich meester gemaakt van de provincie Kandahar; door Perzië waren troepen afgezonden om hem te bekampen.

— Te Parma heeft den 18den dezer weder een moord om staatkundige redenen plaats gehad; een auditeur bij het committé van oorlog, de heer *Gaetano Bordi*, is namelijk op straat door een dolksteek getroffen. Ten gevolge van dezen aanslag heeft de Regering een besluit doen afkondigen, waarbij de stad Parma en alle omliggende gemeenten in staat van beleg worden gesteld; de particulieren, die in het bezit zijn van wapenen, zullen deze aan de overheid moeten uitleveren, welke zal doen onderzoeken of hare bevelen ten uitvoer gelegd zijn. Alle personen, aan wie geene verblijfpas is verleend, zullen uit het hertogelijk gebied worden verwijderd. — Door de Sardinische Regering zijn troepen naar de grenzen gezonden.

DUITSCHLAND.

FRANKFORT, den 23sten Maart.

Uit Petersburg te Berlijn ontvangen brieven zeggen dat, na het sluiten van den vrede, zamenkomsten gehouden zullen worden tot het onderzoeken en overwegen van plannen tot hervorming van het Russisch handelstelsel. De reis des Keizers naar Polen is tot na zijne krooning uitgesteld. Men meent sporen van gemis aan goede verstandhouding tusschen Rusland en Oostenrijk op te merken.

— Onlangs overleed te Wiesbaden de luitenant-generaal en generaal-adjudant *Freidrich von Preen*, op bijna 79jarigen leeftijd. Na in 1796 als vaandrig in Waldecksche dienst getreden en in 1802 tot tweeden luitenant bij het 1ste regement Waldeck bevorderd te zijn, dat later in het 3de Hollandsche regement werd ingelijfd, ging hij in 1809 als tweede luitenant en brigade-adjudant in Nassausche dienst over, werd in Maart van dat jaar eerste luitenant, in 1810 majoor, in 1813 bataillonschef, in 1814 vleugeladjudant, in 1820 overste, in 1837 generaal-kommandant, in 1840 generaal-majoor en eenige jaren later, op zijn verzoek, gepensioneerd. Hij nam onder anderen deel aan den veldtogt in Pruissen en Zweden in 1806, aan het beleg van Stralsund in 1807, aan den veldtogt in Spanje van 1808 tot 1811 en aan die in Frankrijk in 1813 en 1815

ENGELAND.

LONDEN, den 23sten Maart.

In een bij de Londensche *Times* ontvangen schrijven uit Berlijn van 15 Maart leest men het volgende: » De verbetering der wegen en middelen voor het binnenlandsch verkeer is voor Rusland eene hoogst gewigtige aangelegenheid, en wordt daar te lande ook als zoodanig beschouwd. De Russische dagbladen en tijdschriften handelen thans dag op dag over de middelen tot vermeerdering van 's lands productive kracht en inzonderheid over het aanleggen van spoorwegen.

» Het blijkt, dat er thans nog een jaar tijds noodig is om goederen van St. Petersburg naar de gouvernementen aan de Wolga te brengen, en dit wordt beschouwd als de oorzaak waarom Rusland niet meer dan omstreeks vijf en een half millioen tschetwert graan in een jaar uitvoert, alhoewel het bij een gemiddelden oogst minstens dertig millioen tschetwert graan aan het buitenland zou kunnen verkoopen zonder aan de binnenlandsche consumtie te kort te doen.

» Ofschoon de productie van graan in Rusland weinig kost, en de graanprijzen er in het binnenland derhalve zeer laag zijn, worden zij door de kosten van het vervoer naar verwijderde punten zoo veel verhoogd, dat landen die goed toegankelijke zeehavens hebben, gelijk Engeland en de Vereenigde Staten, voor Rusland op de graanmarkt niet altijd behoeven onder te doen. De aanvoer uit Amerika kost wel is waar meer dan uit de Oostzeehavens, maar vrij wat minder dan uit de Zwarte Zee.

» Hoe moeijelijk het vervoer over de steppen van Rusland is, blijkt uit het feit dat op de linie van Perecop nagenoeg een millioen karren, ieder met twee ossen bespannen, gebezigd worden, terwijl in een jaar 40 tot 50,000 van die ossen sterven. De betrekkelijk korte afstand tusschen Alexandrowsk en Perecop vordert, heen en terug, nagenoeg eene maand tijds.

» Er zal dan ook onverwijld eene maatschappij opgerigt worden om op den beneden-Dnieper eene regelmatige stoombootdienst te ondernemen, tusschen Alexandrowsk en de Zwarte Zee en verder naar de Azowsche Zee. Thans is de vracht van den Dnieper tot Odessa hooger dan van Odessa tot Triest.

» Hoe veel sommige gewesten van Rusland bij verbetering der communicatiemiddelen aan het buitenland zouden kunnen leveren, kan men zich voorstellen als men bedenkt dat het gouvernement van Ekaterinoslaw, behalve talooze kudden rundvee, meer dan anderhalf millioen fijnwollige schapen bezit, die minstens 175,500 pnd. wol (ongewasschen) in een jaar leveren. Poltawa telt 700,000 schapen: ook de gouvernementen Kiew, Cherson en Charkoff zijn rijk in schapenweiden. Spoorweglijnen en stoombootdiensten zullen voorzeker binnen tien jaren tijds aan dat deel van Rusland een ander voorkomen geven, en er nieuwe middelpunten van handel en nijverheid doen ontstaan."

— Een half-officieel dagblad van Washington, de *Union*, betoogt in zijn nommer van den 6den dezer op nieuw, dat Engeland, door de aanwerving van krijgsvolk in de Vereenigde Staten, de wetten en de onzijdigheid der Unie geschonden en haar in hare hoedanigheid van onafhankelijken en souvereinen Staat beleedigd heeft; dat de Britsche gezant te Washington, de heer *Crampton*, daaraan medepligtig is, en dat de President alzoo te regt in Engeland verzoekt om dien gezant door een ander persoon te vervangen.

— Uit Dublin wordt gemeld hoe nader ontdekt is dat nu wijlen *Sadleir* ook valsche wissels voor een bedrag van niet minder dan 25000 pond st. ten koste van zekeren heer *Dargan* aldaar, vervaardigd had.

— Uit de officiele staten, door de besturen der spoorweg-maatschappijen ingeleverd, blijkt dat in den loop van het jaar 1855 op de verschillende spoorwegen in het Rijk 246 menschen omgekomen en 444 anderen in zwaardere of ligtere mate gekwetst zijn, namelijk 359 reizigers, 247 geëmployeerden op de spoorwegen en 244 welke noch tot de eene noch tot de andere soort behoorden. Van de reizigers werden 321 geheel buiten hunne schuld, maar de 38 overigen ten gevolge hunner eigene onvoorzigtigheid door het ongeluk getroffen. Het cijfer dezer ongelukken is op verre na niet zoo groot als het sommigen oppervlakkig kan toeschijnen, want men moet daarbij het groot aantal spoorwegen, de talrijke dagelijksche treinen en de ontzettende menigte reizigers welke daarvan gebruik maken in aanmerking nemen.

— Het stoomschip *Arago* heeft te Liverpool berigten uit New-York tot 9 dezer aangebragt. Het politiek nieuws is van weinig belang. De democratische Conventie in den staat Pennsylvanië heeft den voormaligen gezant te Londen, den heer *Buchanan*, tot kandidaat bij de volgende verkiezing van een President der Staten op den voorgrond gesteld.

— Dezer dagen bevatte de *Times* het volgende:

Doctor *Ehrenberg*, die vroeger den dader van een diefstal door middel van een mikroskoop ontdekte en die de schrik der boosdoeners geworden is, heeft op nieuw eene gewigtige dienst aan de maatschappij bewezen. Een transport langs een onzer spoorwegen, bestaande uit vaatjes geld, was namelijk bestolen. Gedurende den overtogt had men een der vaatjes van deszelfs inhoud beroofd en bij aankomst op de plaats van bestemming merkte men, dat het slechts zand inhield. Toen dr. *Ehrenberg* in deze zaak geraadpleegd was, beval hij, dat men hem eene zekere hoeveelheid zand van al de stations van dien spoorweg zoude bezorgen. Hij onderzocht alsnu door middel van het mikroskoop de verschillende zandsoorten en bewees ten slotte de identiteit van het in het vaatje gevondene zand met dat van een der stations. Eenmaal van dit bewijs voorzien, stelde men ter plaatse verdere nasporingen in het werk en men ontdekte werkelijk den schuldige onder een der ambtenaren van het station, dat door den geleerden doctor was aangewezen.

NEDERLANDEN.

BREDA, den 26sten Maart.

Door een dertigtal officieren van het garnizoen alhier is een vriendschaps-onthaal gegeven aan den 1sten luitenant J. F. van Barne[illegible] van het 4de reg. Dragonders, die alhier gedetacheerd is tot het geven van lessen in de rijkunst. Bij die gelegenheid is hem door voormelde officieren aangeboden een gouden anker horologie met gouden sleutel, en zulks uit erkentelijkheid voor den ijver en welwillendheid, waarmede die luitenant-instructeur hen gedurende den rij-cursus heeft onderwezen.

De *Staats-Courant* behelst heden het jaarlijksch berigt van de Ministers van Marine en van Oorlog aan ouders en voogden die verlangen mogten hunne zonen of pupillen dit jaar als kweekelingen op de Koninklijke Akademie voor de Zee- en Landmagt geplaatst te zien, dat in de maand Junij aanstaande het vergelijkend examen te Breda zal worden gehouden, en dat, om daartoe te worden toegelaten voor den [illegible] Mei aanstaande een adres aan het Departement van Marine of aan dat van Oorlog moeten worden ingezonden. Dit adres moet inhouden de naauwkeurige opgaaf van den naam-, de woon- en geboorteplaats van vader en moeder of van voogden; voorts de vermelding voor *welke* dienst (hier te lande of in de Oost- en West-Indiën) en voor *welk wapen* men wenscht dat de jongeling worde opgeleid; verder moet worden overgelegd: eene verklaring waaruit blijkt dat de aspirant Nederlander is; zijne geboorte-acte, eene verklaring van een geneesheer, dat de aspirant gevaccineerd is of de kinderpokken gehad heeft.

De aspiranten moeten op den 1sten September aanstaande den vollen ouderdom van *veertien* jaren hebben bereikt en mogen niet ouder zijn dan *achttien* jaren, derhalve geboren van September 1838 tot 31 Augustus 1842. Voor den aanvang van het examen worden de aspiranten geneeskundig onderzocht.

Het examen is als vroeger, overeenkomstig de bepalingen van het Reglement.

Dit jaar zijn de volgende plaatsen ter vervulling opengesteld.

Van Adelborst: 3 voor het korps Mariniers.

Van Kadet hier te lande: 20 voor de Infanterie, 15 voor de Kavallerie, 25 voor de Artillerie, 4 voor de Genie.

Van Kadet voor de dienst in de koloniën: 30, voor de inf. in O. I., 1 voor de inf. in W. I., 2 voor de kav. in O. I., 30 voor de art. in O. I., 2 voor de art. in W. I., 6 voor de genie in O. I.

De drie Adelborsten voor het korps mariniers zullen worden geplaatst tegen eene vrijstelling van de helft of *f* 250. — De Kadetten voor de inf. hier te lande betalen *f* 450, die der kav., art. en genie *f* 600 jaarlijksche contributie.

De Kadetten voor de dienst in de Koloniën betalen de helft der zoo even vermelde sommen, met uitzondering die der artillerie, wier contributie dit jaar *geheel* uit de koloniale geldmiddelen zal worden betaald.

— Z. M. heeft bepaald, dat de soldaten der tirailleurkompagnien in twee klassen zullen worden verdeeld, en dat aan hen, die tot de 1e klasse behooren, eene soldijverhooging van $2^1/_2$ cent per dag en een onderscheidingsteeken, bestaande uit een chevron op den linker arm, zal worden toegekend. Ter uitvoering van voorz. besluit, heeft de minister van oorlog bepaald, dat bij de kompagnien van het reg. grenadiers en jagers, het getal soldaten 1e klasse zal zijn twaalf en die der infanterie tien per kompagnie, terwijl die klassen-verdeeling den 15 Julij a. s. in werking zal treden.

— Naar men verneemt zijn, op last van Z. M. den Koning, de voorzitters secretarissen der onderscheidene genootschappen en maatschappijen van landbouw in ons Land uitgenoodigd ter bijwoning eener algemeene bijeenkomst, te houden op Dingsdag den 27. Mei aanstaande te 's Gravenhage, in het paleis van wijlen Koning *Willem II*, ter vestiging der algemeene Koninklijke vereeniging van landbouw, waarvan vroeger de statuten aan gezegde genootschappen zijn rondgezonden.

— De advocaat-gener. *Gregory* heeft den 20sten conclusie genomen in de beide zaken, onlangs bij den hoogen raad behandeld, en welke betrekking hadden op de beweerde overtredingen der wet van 10 September 1853 (*Staatsblad* No. 102), tot regeling en het toezigt op de onderscheidene kerkgenootschappen. De advocaat-generaal is van oordeel, dat er voor de toepassing der tweede zinsnede van art. 167 der grondwet gevorderd wordt: 1o, een bestaand gebruik, en 2o, een gebruik, gegrond op wetten of reglementen. Onder deze omstandigheden moet, naar zijne meening, het arrest van het provinciaal geregtshof van Noordbrabant in de zaak van den Wel-Eerw. heer *van Moorsel* c. s. in stand blijven, voor zoo ver de processie, waarvan daarbij de rede is, heeft plaats gehad te Meerveldhoven, maar dat arrest zal vernietigd moeten worden, voor zoo ver de processie is gehouden op het grondgebied van Gestel. Ten aanzien van deze laatste processie concludeerde de advocaat-generaal, dat de hooge raad zoude verklaren dat daardoor was gehandeld in strijd met de wet, met veroordeeling van den gerequireerden in de kosten van cassatie. Met betrekking tot de zaak van den Wel-Eerw. heer *Bierstraten* strekte de conclusie tot verwijzing naar een aangrenzend geregtshof, op grond, dat bij het beklaagde arrest niet was uitgemaakt, of in 1848 te Oudenbosch het gebruik bestond, om op het roomsch-katholiek kerkhof met godsdienstige plegtigheid te begraven. — De uitspraak is bepaald op 25 April.

— Te Tilburg is dezer dagen door de verschillende werkbazen eene bijeenkomst gehouden, waarin onderling besloten is het daggeld hunner

werklieden, te beginnen met 1 April aanstaande, met 10 cents per dag te verhoogen. Zoowel in het fabriekwezen als in bijna alle vakken van nijverheid gaat aldaar zooveel om, dat er groot gebrek aan bekwame werklieden bestaat.

— In de vorige week is op drie verschillende plaatsen langs den spoorweg van Antwerpen naar Breda brand ontstaan, als: onder Gustel in een schaarbosch; onder dezelfde gemeente in een eiken schaarbosch, en onder Hoeven in een mastbosch, waarvan 6 gemeten zijn vernield. Deze branden vermeent men te zijn ontstaan door het vuur van de locomotief, dat door den sterken wind in het hout kan gewaaid zijn. Door ombakking van het aangrenzende houtgewas is men het vuur meester geworden.

— Men meldt dat, ten gevolge van den lagen waterstand, de havens van Waalwijk en Capelle nagenoeg droog liggen, en dat men dezer dagen aan het Drongelsche veer de Maas te voet is overgegaan. De werkzaamheden aan het kanaal van St. Andries of Schansche gat zijn volgens sommigen daarvan veelal de oorzaak.

— In de gemeente Besoijen, bij Waalwijk, waar den 1 Januarij vijf huizen de prooi der vlammen werden, ontstond den 21 dezer op nieuw brand, welke zoo snel toenam, dat het gebouw, met bijna alles wat er in was, benevens het daar naast staande huis van den broodbakker *G. de* [illegible] een paar uren in de asch gelegd waren. Ook vermeent men dat in het huis waar de brand ontstond een paar koebeesten en een schaap, alsmede eene groote hoeveelheid rogge, haver en stroo, verbrand zijn. De beide huizen werden door zes of zeven huisgezinnen bewoond. Het brandwezen was dadelijk op de plaats des onheils, de brandspuit van Sprang heeft na die van Besoijen het eerst water gegeven. Ook al de daarbij behoorende autoriteiten waren terstond op hunne posten; ware de brand bij nacht ontstaan, of eenige dagen vroeger, toen de felle oostenwind heerschte, de ramp ware niet te overzien geweest. Gelukkig heeft nu ook de gemeenteschool, die naast het brandend gebouw stond, geene schade geleden.

— Men verneemt dat de opening van het XIde landhuishoudkundig congres, hetwelk te Maastricht plaats hebben en vier dagen duren zal, is bepaald op Dingsdag den 24 Junij. Van vele zijden, zoowel uit Nederland als uit Belgie heeft men reeds de toezegging bekomen, dat het congres door voorname landhuishoudkundigen zal worden bijgewoond; en naar het zich laat aanzien, zal het bestuur door ruime geldelijke bijdragen in staat gesteld worden, om de deelneming aan eene te dier gelegenheid te houden vee-tentoonstelling, door het uitloven van schoone prijzen, op te wekken.

— De ingenieur *J. W. Bake*, thans administrateur bij de Hollandsche spoorweg-maatschappij, ontving dezer dagen van het Hoofdbestuur der Nederlandsche Rhijnspoorweg-maatschappij, als een blijk van tevredenheid over de door hem aan die Maatschappij bewezen diensten, een fraaijen zilveren boulloir ten geschenke. Dit, in de belangrijke werkplaatsen van den heer *van Kempen*, te Utrecht, vervaardigd stuk, draagt ten opschrift: „De Nederlandsche Rhijnspoorweg-maatschappij, aan den ingenieur *J. W. Bake*, wegens bewezene diensten bij den aanleg van den Rotterdamschen zijtak 1856."

— Den 18 dezer is te Haarlem vergaderd geweest het hoofdbestuur van de commissie voor de oprigting van een standbeeld voor *Laurens Coster*. In die vergadering zijn onderscheidene maatregelen genomen betrekkelijk de feiten die bij de onthulling van dat standbeeld zullen plaats hebben, en is onder anderen bepaald dat de onthulling zelve zal plaats hebben in de helft van de maand Julij aanstaande. Zoowel het aanvankelijk subsidie van het plaatselijk bestuur ten bedrage van ƒ 5000, als de plannen van onderscheidene societeiten en vereenigingen, doen vermoeden dat er bij die gelegenheid luisterrijke feesten zullen gehouden worden en een tal van vreemdelingen zich naar het fraai gelegene Haarlem zal spoeden om die festiviteiten bij te wonen.

— Ll. Zaturdag is, onder het lossen van saluutschoten, ter reede van Vlissingen gearriveerd Zr. Ms. instructiebrik *de Zeehond*, onder bevel van den kap.-luit. ter zee *M. C. van Vreeland*, komende uit de Middellandsche Zee, laatst van Genua. Dit schip heeft onmiddellijk zijn kruid gelost en zou op de haven komen, ten einde in het drooge dok eenige herstellingen te ondergaan.

— De belangrijke werkzaamheden aan de kapitale zeesluis bij de Westerhaven te Vlissingen naderen hunne voltooijing, zoodat men hoopt zich binnen weinige maanden aldaar in het bezit van eene fraaije haven te mogen verblijden, die niet alleen eene lang gevoelde behoefte vervult, maar [illegible] die stad de beste uitzigten opent.

— Den 9 April eerstk. zal van Harderwijk een detachement suppletietroepen naar Indië vertrekken, sterk 100 onderofficieren en manschappen, onder het kommando van den majoor der artillerie *Feuilleteau de Bruyn*, van verlof terugkeerende, medegeleiders de 2de luitenants der artillerie *Berail* en *van Zijl de Jong* en de apotheker *van Gorkum*, om zich in te schepen aan het Nieuwediep, aan boord van het schip *Palembang*, gezagvoerder *Hoekstra*.

— Men verneemt dat de verzoeken om kwijtschelding van straf, door of ten behoeve van jhr. *M. Salvador* aan Z. M. den Koning ingediend, zijn gewezen van de hand.

— Het bouwen van het R. K. seminarium, waarvan de funderingen het vorig jaar zijn gelegd, is den 18den dezer te Driebergen aanbesteed en aangenomen door den heer *A. Kok*, te Rijsenburg, voor de som van ƒ 106,780.

— Op den 1. Julij e. k. zal de spoorweg van Minden over Osnabrück naar Lingen geheel zijn afgewerkt. Het gedeelte van Minden tot Osnabrück is reeds in het najaar van 1855 ingewijd en wordt druk bereden. De afstand van Lingen over Witmerschen en Neuenhaus naar Hardenbergh bedraagt slechts 10 uren gaans. Zoowel in Hannover als in Nederland is men ijverig bezig om de nog onvoltooide gedeelten van dien weg te bestraten, ten einde zoo spoedig mogelijk te kunnen aansluiten aan den grindweg van Hardenbergh naar Zwolle. Men stelt zich voor, dat na de bereiking van dit doel de correspondentie van Zwolle op Lingen weder hoofdzakelijk over Hardenbergh zal loopen, even als zulks vroeger het geval was. De afstand toch tusschen Zwolle en Lingen bedraagt langs gemelde nagenoeg regte lijn slechts 18 uren gaans. Te Lingen zijnde zal men met het geheele Duitsche spoorwegnet in aanraking zijn.

— Den 18 dezer, is in de Raamstraat te Rotterdam, eene oude vrouw overleden, welke, naar men meende, in de grootste armoede verkeerde en dan ook van liefdegiften leefde. Thans heeft men in het door haar bewoonde vertrekje in verschillende muntspetie voor eene waarde van ongeveer ƒ 8000 gevonden, waarbij nog voor eene som van ƒ 400 aan reeds buiten omloop gestelde geldspetien. Terwijl zij de kleederen droeg welke zij van deze en gene ten geschenke ontving, werden bij haar vele nieuwe kleedingstukken gevonden.

— Van Meppel wordt ons van den 24 Maart geschreven: Bij den voor eenige dagen plaats gevonden lagen waterstand, heeft zich eene bijzonderheid opgedaan, die, bevat het verhaal van onderscheiden schippers waarheid, ongetwijfeld zonder voorbeeld kan genoemd worden. Het is namelijk, dat het water dermate uit de Zuiderzee zou zijn weggevloeid, dat men den weg door zee van Kampen naar Schokland te voet kon afleggen. Tevens wordt daarbij verhaald, dat toen op die plaats eenige voor 30 jaren door storm vergane schepen zijn aangetroffen, waarvan een nog in vrij goeden staat en met steenen bevracht.

De ijzerdraadbrug over de Niagera.

De geschiedenis dezer brug is zoo belangrijk als de aanblik van het werk. Sedert tien of meer jaren heeft men, gelijk de spinnen, aan dit ijzerdraadweefsel tot verbinding van Canada met de Unie gesponnen, heeft men zich in onderscheidene pogingen uitgeput, is men, na verstoring van het voltooide door natuurkrachten, op nieuw begonnen en heeft men eindelijk over alle hindernissen getriumfeerd.

Daar de rivier hier bijna zoo diep als breed is, zoo kwam eene rigting van pilaren niet in aanmerking, en om haren geweldigen loop binnen de engte was ook geene schipbrug mogelijk. Ja niet eens eene kleine boot konde hier doorkomen om den eersten draad tot aanknoopen der verbinding over te dragen. Er bleef niets anders over, dan om den draad, omtrent zoo als de spin haren draad van boom tot boom brengt, door de lucht te laten vliegen. Men maakte vliegers van papier, wachtte op den regten wind en bevrachtte de luchtboden met de eerste dunne draden, die op deze wijze van de Vereenigde Staten naar Canada werden overgebragt. Toen men aldus eerst een klein vast punt gewonnen had, was het gemakkelijk, dikker touwen langs de dunne bevestigde draden over te lootsen en men verdikte de touwlijnen eindelijk zoo, dat eene mand en een mensch daaraan hangen en over konden rollen. Men vermeerderde en versterkte de touwen weder, vergrootte den mand, maakte aan den oever rader- en machinenwerken tot het heen- en weêrtrekken van den mand. Er kwam op deze wijze eene regelmatige verbinding over den afgrond tot stand. Gelijk enkele passagiers zoo konden nu ook arbeiders en nieuwe materialen tot versterking overgebragt worden. Eindelijk werd eene smalle zwevende kettingbrug voor voetgangers tot stand gebragt. Deze brak wel in eenen hevigen storm; maar daar men eenmaal de uitvoerbaarheid der zaak had leeren kennen, vong men op nieuw aan, en men is dan nu van dien eersten dunnen, naauwelijks zigtbaren en door eenen vlieger van papier overgewaaiden draad tot eene grootsche, schoone, hangende brug gekomen, die in de wereld haars gelijk niet heeft, zoo wel ten aanzien der soliditeit als der elegantie van uitvoering. De ijzerdraadsnoeren, waar deze in hangt, zijn zoo dik als mastboomen. Zij hebben daarbij eene lengte van meer dan duizend voeten. De torens, die zij dragen, zijn meesterstukken der moderne bouwkunde. Het in eene hoogte van 250 voeten zwevende bouwwerk bestaat uit twee verdiepingen. Boven loopt een spoorweg voor de locomotieven en spoortreinen, en beneden hangt een breede en ruime corridor voor voetgangers, ruiters en met paarden bespannen wagens. De laatsten passeerden reeds vrij heen en weder. De eersten verwachten nog het teeken om te beginnen. Merkwaardig is het, dat men deze zware en snelle locomotieven voor de zekerheid van den bouw minder schijnt te vreezen dan de voetgangers, tegen welke laatsten wij eene strenge bedreiging van straf aan den ingang der brug aangeslagen vonden, alle groote gezelschappen, alle troepen-korpsen en optochten moeten zich vóór de brug ontbinden en zich wachten om in geregelden tred over de brug te marcheren. Muzijkbenden mogten spelende niet anders dan in eenen wagen de brug passeren, om alle aanleiding tot eene tactmatige beweging te vermijden. Het schijnt dus dat men ook hier van de kleine maar herhaalde bewegingen erger gevolgen verwacht dan van groote voorbijgaande, van de langzame, maar steeds op dezelfde wijze herhaalde schreden eener muzijkbende meer gevaar, dan van de snel en met drukking daarheen rollende spoorwegtreinen. Welligt zoude één mensch, indien hij in het midden der brug zich acht dagen lang heen en weder schommelde, de schommelingen zoo hevig kunnen maken, dat hij het gansche werk vernielde.

De laatste onderzoekingen omtrent het lot der Franklin-expeditie bevestigen het berigt, dat door Dr. *Rae*, na zijne, in den zomer van 1854 ondernomene reis in de Poolstreken, gegeven werd. De heer *James Green Stewart*, een handelaar der Hudsonsbaai-compagnie werd door de Compagnie belast met het onderzoek. Hij gaf zich met 14 personen van zijnen post Carlton-house onder 54° N. Br. op weg en

deed de reis naar de Poolzee, zoo veel dit geschieden konde, in booten te water, eene zeer gevaarlijke reis, daar meer dan honderd hevige stroomingen voorkwamen, die de stoute avonturiers in hunne kanoos van berkenbast gelukkig te boven kwamen, en bereikte den 30 Julij van het vorige jaar den uitloop van de Backrivier in de Poolzee. Hier troffen zij Eskimo's aan, die de door Dr. *Rae* medegedeelde berigten bevestigden en den heer *Stewart* naar het Montreal-eiland wezen, niet ver van den uitloop der Backrivier gelegen. Tot den 9den Aug. doorzochten zij ijverig het eiland en het vaste land tusschen 67° en 69° N. Br., waar zij vele gevaren en ontberingen moesten doorstaan. Driemalen ontsnapten zij het gevaar van tusschen drijvende ijsmassaas gedrukt te worden. Eindelijk vonden zij op het Montreal-eiland sneeuwschoenen met den naam van Dr. *Stanley* (den chirurgijn op den Erebus) die er dien met zijn pennemes had ingesneden; voorts vonden zij eene boot, die aan het schip Terror had toebehoord, waarvan de naam er nog op te lezen was. Onder de Eskimo's waren ijzeren ketels en andere gereedschappen der expeditie, welke men medenam. Op het eiland vond men geene gebeenten. De Eskimo's zeiden, dat op het eiland slechts één man gestorven was; de overigen waren naar het vaste land overgegaan en dáár de een na den anderen door honger en vermoeijenis gestorven. Naar het zeggen van meer noordelijk wonende Indianen moeten de beide schepen der expeditie tusschen ijsbergen verbrijzeld zijn. De beenderen waren op het strand, tegen over het eiland gelegen, onder diep stuifzand begraven, daar er reeds vijf winters over heen gevloden waren. De heer *Steward* schilderde het oord als eene hoogst afschrikkende woestijn, waar noch grashalm noch struik noch wild was te vinden.

GRAANMARKT.

AMSTERDAM den 25. Maart.

TARWE en ROGGE bij kleinigheden als voren verkocht; van Tarwe: 127, 129 ℔ witb. Poolsche ƒ 610, ƒ 625; 131 ℔ b. dito ƒ 625; 132 ℔ N. Gelders. ƒ 465, ƒ 470; 130 ℔ dito ƒ 460; 127 ℔ N. Norder ƒ 405; 121 ℔ N. Vriesche ƒ 375 aan de Zaan; 127 ℔ O. Anclammer ƒ 485. Van Rogge, 128 ℔ Amerik. ƒ 365; 122 ℔ N. Engelsche ƒ 310; 120, 121 ℔ Pruiss. ƒ 360, ƒ 364; 116 ℔ N. Inl. ƒ 297; 117 ℔ dito ƒ 290; 145, 147 ℔ dito ƒ 315, ƒ 325.

GERST iets lager: 96, 98, 100 ℔ Vriess. Winter ƒ 182, ƒ 186, ƒ 190; 96, 97 ℔ dito ƒ 180, 182.

HAVER en BOEKWEIT zonder handel.

KOOLZAAD onveranderd: op 9 vaten Olie te leveren in Sept. en Oct. $78\frac{1}{2}$ P. vl.

RAAPOLIE in eene vastere stemming; op 6/w. ƒ $53\frac{1}{4}$; vlieg. ƒ 52; 1 Mei ƒ $48\frac{3}{4}$ à ƒ 49; 1 Sept., Oct., Nov. en Dec. ƒ 41 à $\frac{1}{2}$.

LIJNOLIE williger: op 6/w. ƒ $36\frac{1}{4}$; vlieg. ƒ 35; 1 April $34\frac{3}{4}$ à $\frac{7}{8}$; 1 Mei $34\frac{3}{4}$; 1 Sept., Oct., Nov. en Dec. ƒ $32\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$.

HENNEPOLIE, op 6/w. ƒ $49\frac{1}{4}$; vlieg. ƒ 48.

RAAPKOEKEN, per 1040 stuks ƒ 105 à ƒ 110.

LIJNKOEKEN, per 104 stuks ƒ $12\frac{1}{2}$ à ƒ 15.

MARKTPRIJZEN DER STAD BREDA.

VAN DEN 25 MAART 1856.

	van	tot
Het Nederl. Mudde Tarwe	ƒ 14,00	ƒ 15,60.
Het dito dito Rogge Oude	» 0,00	» 0,00.
Het dito dito Rogge Nieuwe.	» 0,00	» 9,75.
Het dito dito Boekweit Oude.	» 0,00	» 0,00
Het dito dito Boekweit Nieuwe.	» 0,00	» 0,00.
Een dito pond Boter.	» 1,28	» 1,32.
Zand-Aardappelen (Vat of Mudde).		» 3,10
Het 1000 Eiken Telhout		» 4,00.
Het 1000 Doof Hout		» 2,25.
De kar Spaanders.		» 4,00.
De » Struiken		» 3,90.
De 100 Mutsaard		» 5,00

Ter AMSTERDAMSCHE BEURS van gisteren (25 *Maart*) was de fondsnotering: Ned. $2\frac{1}{2}$ pCt. $63\frac{1}{16}$, $\frac{1}{8}$; 3 pCt. $75\frac{1}{2}$, $\frac{9}{16}$; 4 pCt. $93\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$; Amort.-Syndik. $3\frac{1}{2}$ pCt. $90\frac{1}{8}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{8}$; België $2\frac{1}{2}$ pCt. $51\frac{1}{2}$; Rusland 5 pCt. $101\frac{3}{8}$, $\frac{1}{2}$; dito 1828—1829 $100\frac{7}{8}$, 101; 4 pCt. bij Hope $81\frac{1}{4}$; 5 pCt. bij Stieglitz $89\frac{3}{16}$, $\frac{1}{4}$; Nieuwe Eng. $4\frac{1}{2}$ pCt. $92\frac{3}{4}$, 93; Polen Certif. 4 pCt. $76\frac{5}{8}$; Spanje $1\frac{1}{4}$ pCt. $24\frac{11}{16}$, $\frac{13}{16}$, $\frac{3}{4}$; 3 pCt. Binnenl. $39\frac{5}{8}$, $\frac{7}{8}$, $\frac{3}{4}$; Portug. 3 pCt. te Londen $45\frac{3}{8}$, $\frac{3}{4}$, $\frac{5}{8}$; Oostenrijk Metall. 5 pCt. $80\frac{3}{8}$, $\frac{5}{8}$, $\frac{3}{8}$; dito 1849—54 $86\frac{1}{4}$, $\frac{1}{2}$, $\frac{1}{4}$; Zilver Nat. 5 pCt. $80\frac{13}{16}$, $81\frac{1}{16}$; $86\frac{7}{8}$; $2\frac{1}{2}$ pCt. $44\frac{5}{8}$, $\frac{3}{4}$; Mexiko $19\frac{1}{2}$; Grenada $20\frac{11}{16}$, $\frac{7}{8}$, $\frac{3}{4}$; Venezuela $26\frac{1}{8}$, $\frac{1}{4}$.

Advertentiën.

Te BREDA, bij BROESE & COMP., Boekdrukkers en Boekverkoopers.